

令和5年度「安全重点施策」実施計画表

計画 令和5年4月1日 進捗状況 令和6年2月29日
高知西南交通(株)

【安全目標】
令和4年度～令和8年度(5年間)の定量的目標
・死亡事故を5年間発生させない

【安全重点施策】

- ① 人身・車内事故の根絶(令和4年度19件) / 自損事故の半減(令和4年度17件)
- ② 乗降時、着席・離席時および児童・高齢者の安全確認
- ③ 安全のための投資実施(車両・機器の更新)
- ④ 安全教育の計画的な実施
- ⑤ 健康管理の推進

〈月間安全重点項目〉下記

No	安全重点施策	具体的な取り組み	推進責任者	上段・・・○は「計画」 下段・・・実施できたら●												実施内容	
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
1	人身・車内事故の根絶 有責事故の半減(令和4年度19件) 自損事故の半減(令和4年度17件)	<ul style="list-style-type: none"> ・適性診断結果を活用した指導 ・充実した点呼の実施 ・事故惹起者への注意喚起 ・5年間・10年間無事故表彰の実施 ・危険予知運転の励行 	片岡・渡辺			○		○			○			○			適性診断受講開始 事故惹起者への注意喚起 秘の交通安全への参加 年末年始安全総点検 5年間無事故表彰
2	乗降時、着席・離席時および児童・高齢者の安全確認	<ul style="list-style-type: none"> ・車内アナウンスによる注意喚起 ・慎重な目視確認の励行 ・ICカードの拡販 ・自社事故ドラレコの活用 	片岡・渡辺				○						○				事故惹起におけるドラレコ分析
3	安全のための投資実施 (車両・機器の更新)	<ul style="list-style-type: none"> ・乗合車両1台購入 ・廃止代替車両1台購入 ・ドライブレコーダーの更新 ・乗務員の確保 	片岡・渡辺		○						○			○			ドライブレコーダーの更新 乗合車両購入中型小型各1台 乗務員3名入社
4	安全教育の計画的な実施	<ul style="list-style-type: none"> ・改善基準告示の再徹底 ・ドライブレコーダー映像の活用 ・11項目教育の実施 ・ヒヤリハット報告書の収集・対策 ・事故・故障等を想定した訓練 ・救命救護 ・緊急停止システムの体験 ・運行管理者・補助者の参加 	片岡・渡辺		○	○								○			乗務員教育の実施 テラゴの活用
5	健康管理の推進	<ul style="list-style-type: none"> ・体調報告 ・健康診断結果の管理 ・自己管理の徹底 ・SAS治療の実施 ・予防接種の推進 	片岡・渡辺			○								○			健康診断受診 SAS治療の継続 予防接種 新人乗務員へのSAS検査の実施 深夜業務乗務員2回目的検診実施

令和4年度「安全重点施策」実施計画表(計画結果)

【安全目標】

令和4年度～令和8年度(5年間の定量的目標

・死亡事故を5年間発生させない

【安全重点施策】

- ① 人身・車内事故の根絶・有責事故(令和3年度13件) / 自損事故の半減(令和3年度12件)
- ② 乗降時、着席・離席時および児童・高齢者の安全確認
- ③ 安全のための投資実施(車両・機器の更新)
- ④ 安全教育の計画的な実施
- ⑤ 健康管理の推進

〈月間安全重点項目〉下記

上段・・・○は「計画」 下段・・・実施できたら●

No	安全重点施策	具体的な取り組み	推進責任者	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	実施内容	
1	人身・車内事故の根絶 有責事故の半減(令和3年度13件) 自損事故の半減(令和3年度12件)	<ul style="list-style-type: none"> ・適性診断結果を活用した指導 ・充実した点呼の実施 ・事故発起者への注意喚起 ・5年間無事故表彰の実施 ・推進責任者セミナーへの参加 ・危険予知運転の励行 	渡辺	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	<ul style="list-style-type: none"> ・適性診断 ・事故発起者への注意喚起 ・秋の交通安全への参加 ・5年間無事故表彰の実施 	
2	乗降時、着席・離席時および児童・高齢者の安全確認	<ul style="list-style-type: none"> ・車内アナウンスによる注意喚起 ・慎重な目視確認の励行 ・ICカードの拡販 ・自社事故ドラレコの活用 	渡辺	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	<ul style="list-style-type: none"> ・事故発起におけるドラレコ分析 ・転倒の危険座席の使用禁止対応 ・自社ドラレコの活用 	
3	安全のための投資実施 (車両・機器の更新)	<ul style="list-style-type: none"> ・乗合車両1台購入 ・廃止代替車両1台購入 ・ドライブレコーダーの更新 ・安全機材の取付 	渡辺	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ドライブレコーダーの更新(2台) ・速断点呼機器導入 ・乗合車両購入 	
4	安全教育の計画的な実施	<ul style="list-style-type: none"> ・改善基準告示の再徹底 ・ドライブレコーダー映像の活用 ・11項目教育の実施 ・ヒヤリハット報告書の収集・対策 ・事故・故障等を想定した訓練 ・救命救護 ・緊急停止システムの体験 ・運行管理者・補助者の参加 	渡辺	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ヒヤリハット11件報告 ・乗務員教育の実施 ・デジタルコカの活用
5	健康管理の推進	<ul style="list-style-type: none"> ・体調報告 ・健康診断結果の管理 ・自己管理の徹底 ・SAS治療の実施 ・予防接種の推進 	渡辺	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	<ul style="list-style-type: none"> ・健康診断受診 ・SAS治療の継続 ・予防接種 ・新人乗務員へのSAS検査の実施 ・深夜業務乗務員2回目の検診実施

令和4年度「安全重点施策」進捗管理表

【安全重点施策】

- ① 人身・車内事故の根絶・有責事故(令和3年度13件) / 自損事故の半減 (令和3年度12件)
- ② 乗降時、着席・離席時および児童・高齢者の安全確認
- ③ 安全のための投資実施(車両・機器の更新)
- ④ 安全教育の計画的な実施
- ⑤ 健康管理の推進

【安全目標】

令和4年度～令和8年度(5年間)の定量的目標

・死亡事故を5年間発生させない

No	安全重点施策	具体的な取り組み	達成度	評定理由(現状把握)	未達成の場合の 次期以降での対応	実施事項
1	人身・車内事故の根絶 有責事故の半減(令和3年度13件) 自損事故の半減(令和3年度12件)	<ul style="list-style-type: none"> ・適性診断結果の活用 ・充実した点呼の実施 ・事故発起者への注意喚起 ・5年間無事故表彰の実施 ・推進責任者安マネセミナーへの参加 ・危険予知運転の励行 	100% 80%以上 80%未満	80%	安全運転センターへの参加 課員の育成とセミナーへの参加	適性診断受診 事故発起者への注意喚起 秋の交通安全への参加
2	乗降時、着席・離席時および児童・高齢者の安全確認	<ul style="list-style-type: none"> ・車内アナウンスによる注意喚起 ・慎重な目視確認の励行 ・ICカードの拡販 ・自社事故ドラレコの活用 	100% 80%以上 80%未満	80%	ICカードの拡販	事故発起におけるドラレコ分析 転倒の危険座席の使用禁止対応
3	安全のための投資実施 (車両・機器の更新)	<ul style="list-style-type: none"> ・乗合車両1台購入 ・廃止代替車両1台購入 ・ドライブレコーダーの更新 ・安全機材の取付 	100% 80%以上 80%未満	80%	乗合車両ドラレコの更新	ドライブレコーダーの更新2台 点呼機器の導入 乗合車両購入
4	安全教育の計画的な実施	<ul style="list-style-type: none"> ・労基法、改善基準告示の再徹底 ・ドライブレコーダー映像の活用 ・11項目教育の実施 ・ヒヤリハット報告書の収集・対策強化 ・事故・故障等を想定した訓練 ・救命救護 ・緊急停止システムの実務 ・運行管理者・補助者の参加 	100% 80%以上 80%未満	80%	実訓練の実施	ヒヤリハット12件報告 乗務員教育の実施
5	健康管理の推進	<ul style="list-style-type: none"> ・体調報告 ・健康診断結果の管理 ・自己管理の徹底 ・SAS等治療の実施 ・適性診断を活用した指導 	100% 80%以上 80%未満	80%	全乗務員との面談	健康診断受診 SAS治療の継続 予防接種